



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС - 45/19.12.2019 г.

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-178/09.12.2019 г.

Относно: *Инвестиционно предложение за „Извършване на ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Коренишки дол“ при км 36+450 - ляво и дясно платно на АМ „Хемус“ - аварийно възстановяване на стълбове № 3, 4, 5 и 6 - ляво и дясно платно“ с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

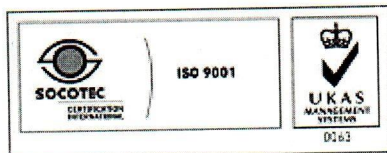
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-45/09.12.2019 г. на МОСВ писмо, за горесцитираното инвестиционно предложение, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, на основание чл. 6а, т. 1 и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение за „Извършване на ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Коренишки дол“ при км 36+450 - ляво и дясно платно на АМ „Хемус“ - аварийно възстановяване на стълбове № 3, 4, 5 и 6 - ляво и дясно платно“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Коренишки дол“ при км 36+450 - ляво и дясно платно на АМ „Хемус“ - аварийно възстановяване на стълбове № 3, 4, 5 и 6 - ляво и дясно платно. Ремонтно-възстановителните дейности по виадукта са с аварийен характер, за да се предотврати опасността от възможни рискови ситуации или наложително затваряне на АМ „Хемус“ в този участък.

Инвестиционното предложение попада на територията на Софийска област, община Ботевград, в землището на с. Врачеш с ЕКАТТЕ 12283. Общата площ на виадукта е 6 502 м².



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Аварийно-възстановителните работи предвиждат възстановяване в максимална степен нормално функционално състояние на стълбовете на виадукта.

Предвиждат се аварийно-възстановителни работи, както следва:

- Ремонтни работи по долното строене - стълбове № 3, 4, 5 и 6 на виадукта;

Предвидените в проекта работи по долното строене на виадукта се осъществяват на няколко етапа, като всеки от тях включва:

- Премахване на деформирания бетон до „здрава основа“;
- Почистване на корозиралата армировка;
- Изрязване на корозиралите стремени;
- Възстановяване на армировката и бетоновото сечение.

След завършване на всички етапи по възстановяване на бетоновото сечение ще се изгради стоманобетонен кожух с дебелина от 25 см по тесните страни на колоната на височина до 24 метра над фундамента.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, поради следното:

Аварийните ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Коренишки дол“ на км 36+450 ще се извършват в обхвата на транспортната територия публична държавна собственост. Не се предвиждат и дейности по реконструкцията на мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, електропроводи, водопроводи, оптични кабели и др. Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България. Разглежданото съоръжение не попада през територии, подлежащи на здравна защита. При извършването на всички предвидени ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Местоположението и обхвата на разглежданото съоръжение изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. Дължината на съоръжението е 475 м, а възможните въздействия ще се реализират изцяло в транспортната територия. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Не се предвижда отнемане на земни маси. По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. По време на експлоатация на виадукта не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух вещества. Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. За инвестиционното намерение има изготвен план за управление на строителните отпадъци. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв тип дейности. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. Предвижда се да се повиши пропусъкваемостта на съществуващата система за събиране и отвеждане на водите от съоръжението. За събиране на повърхностния воден отток ще бъде възстановена общата колекторна система, извеждаща ги извън съоръжението. По време на ремонтно-възстановителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното, няма основание да се изисква провеждане на регламентирани в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на имотите, предмет на ИП се установи, че не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за

защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за *„Извършване на ремонтно-възстановителни дейности на виадукт „Коренишки дол“ при км 36+450 - ляво и дясно платно на АМ „Хемус“ - аварийно възстановяване на стълбове № 3, 4, 5 и 6 - ляво и дясно платно“*, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите